

## ภาคผนวก ง

---

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

## ภาคผนวก ง-1

---

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง  
การตรวจสภาพท่าเทียบเรือ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



## ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ของท่าเทียบเรือ หมายเลข 24A และหมายเลข 24B

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตท่าเทียบเรือ หมายเลข 24A และหมายเลข 24B ซึ่งสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือคลังชองนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองปี พ.ศ. 2565 ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการปฏิบัติตามใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ หมายเลข 24A ตามหนังสือเลขที่ 24/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2566 และหมายเลข 24B ตามหนังสือเลขที่ 22/2566 ลงวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2566 สำหรับท่าเทียบเรือ หมายเลข 24D ทางโครงการได้ดำเนินการแจ้งกรมเจ้าท่าระงับการใช้ใบอนุญาตเป็นการชั่วคราว (แสดงดังภาคผนวก ข-1) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองแสดงดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ 24/2566 ของท่าเทียบเรือ หมายเลข 24A และใบอนุญาต ที่ 22/2566 หมายเลข 24B

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(1) ห้ามทิ้งเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมกับจัดภาชนะรองรับขยะเป็นระยะๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในโครงการและหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการกำหนดให้ห้ามทิ้งเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปน น้ำมัน น้ำทอ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมทั้งยังมีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม และได้ออกคำสั่ง ดัดประกาศห้ามทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูล รวมทั้งน้ำมันและเศษน้ำมันจากเรือและเครื่องจักรกลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวมส่งให้ทางสำนักงานเขตคลองเตยนำไปกำจัด ซึ่งมีความถี่ในการจัดเก็บสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ส่วนขยะอุตสาหกรรมและขยะปนเปื้อนน้ำมัน จะทำการรวบรวมใส่ถัง 200 ลิตรปิดฝาปิดมิดชิด และส่งให้บริษัทขนส่งของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตส่งต่อไปกำจัด ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีการนำส่งของเสียอันตรายไปกำจัดให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แผนการจัดการของเสียจากเรือของคลังเชลล์ช่องนนทรี - ภาคผนวก ข-5 สำเนาเอกสารกำกับการขนส่งกากของเสียอันตรายไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 ภาชนะรองรับขยะ - ภาพที่ 2 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำ
(2) ต้องควบคุมดูแลความสะอาดท่าเทียบเรือ รางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ อย่าให้มีการหมักหมมอุดตันของเศษสินค้า สิ่งปฏิกูลต่างๆ ทั้งที่ด้านหน้าท่าเทียบเรือและบริเวณโครงการ และควรติดป้ายเตือนอย่าให้คนงานลักลอบทิ้งเศษสินค้า เศษพลาสติก ขยะต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการกำหนดให้ห้ามทิ้งเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปน น้ำมัน น้ำทอ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมทั้งยังมีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม และได้ออกคำสั่งและดัดประกาศห้ามทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูล รวมทั้งน้ำมันและเศษน้ำมันจากเรือและเครื่องจักรกลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด และทางโครงการจัดให้มีป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อไม่ให้คนงานลักลอบทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แผนการจัดการของเสียจากเรือของคลังเชลล์ช่องนนทรี - ภาพที่ 1 ภาชนะรองรับขยะ - ภาพที่ 2 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำ - ภาพที่ 3 รางระบายน้ำภายในโครงการ - ภาพที่ 4 กิจกรรมการทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ 24/2566 ของท่าเทียบเรือ หมายเลข 24A และใบอนุญาต ที่ 22/2566 หมายเลข 24B

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(3) ต้องควบคุมดูแลห้องน้ำ ห้องสุขา ภายในโครงการให้มีความสะอาด และมีระบบการบำบัดสิ่งปฏิกูลที่มีประสิทธิภาพถูกสุขอนามัย พร้อมกำชับควบคุมคนงานให้ช่วยกันรักษาความสะอาดอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ ห้องสุขา และได้ขอความร่วมมือกับพนักงานให้ช่วยกันรักษาความสะอาดอย่างเคร่งครัดสำหรับการจัดการน้ำเสียของห้องน้ำ ทางโครงการจัดให้มีถังบำบัดสำเร็จรูป (SAT) เพื่อบำบัดคุณภาพน้ำทิ้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 5 ห้องน้ำ ห้องสุขาของโครงการ - ภาพที่ 6 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
(4) ต้องปรับปรุงบ่อพักน้ำเสียภายในโครงการทุกบ่อ ทำความสะอาดอย่าให้มีเศษน้ำมัน หรือขยะลอยปะปนอยู่ และให้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการ 2 จุด ณ จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ด้านหน้าห้องสุขา และจุดปล่อยน้ำด้านข้างที่อยู่ในระดับน้ำต่ำสุด โดยตรวจวัดค่า pH, BOD, Suspended Solids, Grease and Oil และปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย เป็นประจำทุกๆ 3 เดือน และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง	- โครงการมีทำความสะอาดและปรับปรุงบ่อพักน้ำเสียภายในโครงการทุกบ่ออย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่เกิดจากโครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังรายงานบทที่ 3 พบว่า ผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด และทางโครงการได้ดำเนินการจัดส่งรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-3 สำเนาหนังสือนำเสนอผลการติดตามคุณภาพน้ำของโครงการต่อกรมเจ้าท่า - ภาพที่ 6 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ - ภาพที่ 7 บ่อดักคราบน้ำมัน (Oil interceptor)



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ 24/2566 ของท่าเทียบเรือ หมายเลข 24A และใบอนุญาต ที่ 22/2566 หมายเลข 24B

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(5) การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมมา ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาขออนุญาต รับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือฯ ในครั้งต่อไป	- โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้าย ใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือช่องนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด และมาตรการป้องกันผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่ได้รับความ เห็นชอบตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบ รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ตามหนังสือ ที่ วพ 0504/4434 ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2535 - ภาคผนวก ข-1 สำเนาใบอนุญาตใช้ท่า เทียบเรือและเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ รับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือ ช่องนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศ ไทย จำกัด
(6) เงื่อนไข นี้มีกำหนด 1 ปี หากการขออนุญาต รับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือฯ ในครั้งต่อไปมี เหตุทำให้เกิดความล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไข นี้ไปก่อน การละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวจะ มีผลต่อการพิจารณาออกหนังสือรับรองการตรวจ สภาพท่าเทียบเรือฯ ในครั้งต่อไป	- ทางโครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด สำหรับระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้ยึดถือ ปฏิบัติตามกำหนดแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ ท่าเทียบเรือ หมายเลข 24A ตามหนังสือที่ 24/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566 และหมายเลข 24B ตาม หนังสือที่ 22/2566 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2566	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาใบอนุญาตใช้ท่า เทียบเรือและเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ รับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือ ช่องนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศ ไทย จำกัด
(7) ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของ กฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537) และต้องแจ้งให้ กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยปี พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของ กฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537) และแจ้งให้กรม เจ้าท่าทราบด้วยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-4 เอกสารการเสีย ค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของ กฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ 24/2566 ของท่าเทียบเรือ หมายเลข 24A และใบอนุญาต ที่ 22/2566 หมายเลข 24B

โครงการท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทรี ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(8) ต้องจัดหา หรือจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อ รองรับของเสียจากเรือประจำท่า (Port Reception Facilities) ตามอนุสัญญา Marpol ที่ประเทศไทย เข้าเป็นภาคี เพื่อให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย จากเรือแก่เรือที่ร้องขอ และไม่ทำให้เรื่อนั้นๆ เสียเวลาหรือล่าช้า	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับของเสียจากเรือประจำท่า และ ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ร้องขอ และ ไม่ทำให้เรือเสียเวลาหรือล่าช้า	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
(9) ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่ง ปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาตต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับ ระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยทาง น้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้อง บำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ ตลอดเวลาจนกว่าจะเรือถอนต่อไป	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบและ อุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับ ระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และ กำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และมีความ พร้อมในการใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการติดป้าย แจ้งเตือนในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทั้ง 2 ท่า ให้มองเห็น อย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 8 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้อง วงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้อง วงจรปิด (CCTV)
(10) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องต่อไป	- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24A



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24B

ภาพที่ 1 ภาพขณะรองรับขยะ

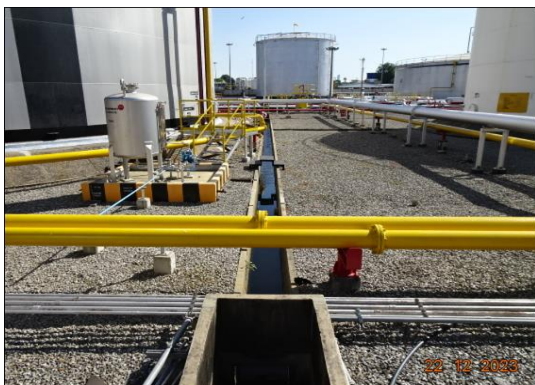


บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24A



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24B

ภาพที่ 2 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำ

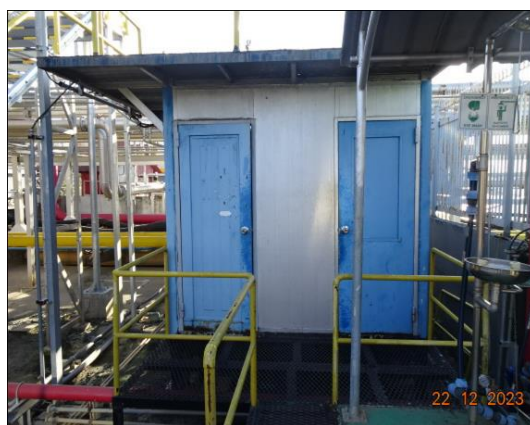


ภาพที่ 3 รางระบายน้ำภายในโครงการ





ภาพที่ 4 กิจกรรมการทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 5 ห้องน้ำ ห้องสุขาของในโครงการ



ภาพที่ 6 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



ภาพที่ 7 บ่อดักคราบน้ำมัน (Oil interceptor)



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24A



บริเวณท่าเทียบเรือหมายเลข 24B



ภาพที่ 8 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)

## ภาคผนวก ง-2

---

แผนการจัดการของเสียจากเรือของคลังเซลล์ช่องนนทรี



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

## แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือคังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี

Revision	Date	Prepared	Approved
1	20 June 2022	Trakool Kumchoo	Akarawitch Leetanakul

## 1. ข้อมูลทั่วไปของท่าเรือ

ชื่อสถานที่	คลังน้ำมันช่องนนทรี	
ชื่อท่าเรือ	ท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี (ท่า 24 A, 24 B, ท่า 5 และท่า 7)	
ประวัติความเป็นมา	<p>คลังน้ำมันช่องนนทรีสร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2471 มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 171 ไร่ มีถังเก็บน้ำมันรวมทั้งสิ้น 28 ถัง มีโรงเติมน้ำมันขนาด 12 ช่องเติม มีท่าเทียบเรือเพื่อรับผลิตภัณฑ์จำนวน 2 ท่า มีท่าเรือเพื่อจ่ายผลิตภัณฑ์จำนวน 2 ท่า มีการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์และทางเรือ ให้กับลูกค้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และยังมีการส่งน้ำมันทางท่อไปยัง FPT ด้วย โดยปริมาณการจ่ายน้ำมันคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 33% ของปริมาณการจ่ายของบริษัทเชลล์ในประเทศไทย</p> <p>นอกจากนี้ยังมีโรงงานน้ำมันหล่อลื่น โรงงานจาระบี โรงงานยางมะตอย โรงงานคอมโพสิต และโกดังน้ำมันหล่อลื่นตั้งอยู่ภายในคลังน้ำมันช่องนนทรีด้วย</p>	
ที่อยู่	10/1 ถนน ธรรมะรังษี แขวงคลองเตย เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพฯ 10110	
ที่ตั้ง	<p>คลังน้ำมันช่องนนทรีตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำแม่เจ้าพระยา ทางด้านบนของอ่าวไทย อยู่บนเส้นแสดติจูด 13°42.00'N, และลองติจูด 100°35.00'E ห่างจากปากแม่น้ำเจ้าพระยาประมาณ 17 กิโลเมตรโดยวัดจากบริเวณป้อมพระจุลจอมเกล้า แสดติจูด 13°32.26'N, และลองติจูด 100°35.06'E</p>	
พื้นที่ทั้งหมด	171 ไร่	
ประเภทของคลัง	คลังน้ำมันรับผลิตภัณฑ์ทางเรือ	
เขตพื้นที่ติดต่อ	ทิศเหนือ	สำนักงานใหญ่ ถนนทางเข้าวัดคลองเตยใน
	ทิศตะวันออก	วัดคลองเตยใน โรงเรียนวัดคลองเตยใน ชุมชนวัดคลองเตยใน วัดคลองเตยนอก
	ทิศใต้	แม่น้ำเจ้าพระยา
	ทิศตะวันตก	ชุมชนเอเชียแวลูเฮาส์ พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
การปฏิบัติงาน	การปฏิบัติงานของคลังช่องนนทรีประกอบไปด้วย	



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับผลิตภัณฑ์น้ำมัน น้ำมันหล่อลื่นและยางมะตอยทางเรือและ รับเอานอล น้ำมันปาล์ม และสารเพิ่มคุณภาพทางรถยนต์</li> <li>- การจัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมัน เอทานอล น้ำมันปาล์มและสารเพิ่มคุณภาพ ภายในถังเก็บ</li> <li>- การจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทางรถยนต์และทางเรือ</li> <li>- การส่งน้ำมันทางท่อ</li> <li>- การถ่ายผลิตภัณฑ์จากถังสู่ถัง (กรณีจำเป็น)</li> <li>- การผสมและจ่ายน้ำมันเกรดพิเศษต่างๆ เช่น LPP และ ULSD</li> <li>- การปฏิบัติงานต่อเนื่องตลอด 24/7 ไม่มีวันหยุด</li> <li>- การดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์ และป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดกับสุขภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคงและสภาพแวดล้อม</li> </ul>
--	---

แผนผังคลังน้ำมันเชลล์ขอนแก่น และท่า 24A, ท่า 24B, ท่า 5 และท่า 7



## 2. วัตถุประสงค์

ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการรองรับของเสียจากเรือประจำท่าเรือที่ดำเนินการโดยท่าเรือ หรือดำเนินการโดยหน่วยงานภายนอกเป็นผู้ให้บริการ เพื่อให้เป็นไปตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships: MARPOL) ในการป้องกันมลพิษจากน้ำมันและจากสารเหลวที่เป็นพิษ และการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ คลังน้ำมันเซลล์ช่องนนทรีจึงได้จัดทำแผนจัดการของเสียประจำท่าเรือขึ้น เพื่อให้มีมาตรการในการจัดการของเสียจากเรือ รวมถึงการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ และยังได้จัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าเห็นชอบ

แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักดังนี้

1. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เรือและหน่วยงานภายนอกที่เป็นผู้ให้บริการ ในการจัดการกับของเสียจากเรือโดยส่งผ่านจากท่าเรือไปกำจัดในสถานที่ภายนอกอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
2. เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานในการจัดการของเสียจากเรือ ให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสอดคล้องกับกฎหมายความปลอดภัยหรือสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อบันทึกรายงานการรองรับของเสียจากเรือประจำเดือน แล้วทำการจัดส่งให้กับกรมเจ้าท่า

## 3. การแจ้งลำแดงของเสียที่ต้องการขนถ่ายผ่านท่าเรือ

ให้นายเรือหรือตัวแทน แจ้งความประสงค์ในการนำของเสียผ่านท่าเรือก่อนายท่าล่วงหน้าอย่างน้อย 48 ชั่วโมงก่อนเรือเข้าเทียบท่า โดยจะต้องแจ้งลำแดงของเสียที่ต้องการขนถ่ายผ่านท่าเรือ การจัดแยกประเภทของเสียตาม MARPOL 73/78 แจ้งปริมาณของเสีย ลักษณะบรรจุหีบห่อ วิธีการขนส่ง ผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย สถานที่บำบัด/กำจัดของเสีย (แจ้งชื่อพนักงานขับรถ เลขทะเบียนรถ ยี่ห้อรถ)

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการรับกำจัดของเสียจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ตามที่ปรากฏในรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

#### 4. การขนถ่ายของเสีย

ให้นายท่าประสานงานกับนายเรือและผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย เพื่อพิจารณาการอนุญาตและดำเนินการขนถ่ายของเสียให้ปลอดภัยดังนี้

- 1) กำหนดวิธีการปฏิบัติงาน มาตรการควบคุมการถ่ายเทของเสีย การป้องกันการรั่วไหล การปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน และกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆของท่าเรือ
- 2) ตรวจสอบของเสียจากเรือที่จะถ่ายเทผ่านท่าเรือ จะต้องตรงกับที่แจ้งสำแดงไว้ บรรจุหีบห่อมีความมั่นคงแน่นหนา ไม่มีการรั่วไหล
- 3) ตรวจสอบอุปกรณ์รองรับของเสียและยานพาหนะที่จะใช้ขนถ่ายของเสีย ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่รั่วไหล ตามเอกสารการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์สำหรับขนถ่ายของเสียจากเรือ
- 4) นายท่าจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมการขนถ่ายของเสียให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา อย่างน้อย 1 คน โดยจะต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานสินค้าหน้าท่าเรือ
- 5) จัดบันทึกการขนถ่ายของเสียไว้เป็นหลักฐาน ตามเอกสารแบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ
- 6) หากตรวจสอบรถขนส่งแล้วไม่ผ่านการประเมินจาก TOS และไม่สามารถผ่านเข้าท่าเรือได้ ถ้าเป็นของเสียที่สามารถบรรจุเป็นหีบห่อและขนย้ายโดยพนักงานเรือผ่านท่าเรือได้ ก็ให้คนเรือขนมาใส่รถหน้าท่าเรือ
- 7) ถ้าหากการขนถ่ายของเสียเรือเป็นของเหลวและจะต้องมีการใช้ปั๊มลม ให้พิจารณาเปิดใบขออนุญาตในการทำงาน



## แผนผังการจัดการของเสียจากเรือ

ผู้ดำเนินการ

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

นายเรือ หรือ ตัวแทน

แบบฟอร์มขอขนผ่านของเสีย

แจ้งลำดับของเสียที่ต้องการ

ขนถ่ายผ่านท่าเรือ

1

- แยกประเภทตาม MARPOL 73/78

- ปริมาณ และ บรรจุหีบห่อ

- ผู้ให้บริการกำจัดของเสีย

ผู้จัดการท่าเรือ

2

สัญญาหรือบันทึกข้อตกลงระหว่าง  
ท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดเก็บ

ประสานกับนายเรือ และผู้รับกำจัดของเสีย พิจารณานุญาต  
และกำหนดวิธีการ ปฏิบัติงานขนถ่ายของเสียให้ปลอดภัย  
(ใช้ระบบอนุญาตทำงาน, Permit to work และได้รับความ  
เห็นชอบจาก Marine Advisor)

ผู้จัดการท่าเรือ นายเรือ และ ผู้รับ  
กำจัดของเสีย

3

ปฏิบัติงานขนถ่ายของเสีย ตามวิธีการปฏิบัติในใบอนุญาตทำงาน  
ซึ่งอ้างอิงตามแผนการจัดการของเสียประจำท่าเรือนี้

ผู้จัดการท่าเรือ นายเรือ และ ผู้รับ  
กำจัดของเสีย

4

บันทึกปริมาณของเสีย ส่งกำจัดในแบบฟอร์ม

- ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)  
- Scan QR Code รายงานผลการ  
ให้บริการเป็นรายครั้ง  
- หนังสือรับรองการรับของเสียในนามผู้  
ให้บริการจัดเก็บให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ผู้จัดการท่าเรือ

5

รายงานสรุปปริมาณของเสียผ่านท่าเรือ พร้อมสำเนา  
เอกสารการขนถ่ายของเสียผ่านท่า ส่งให้กรมเจ้าท่า  
ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน

- ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)  
- แบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ

## 5. มาตรการป้องกันการส่งผ่านของเสียจากเรือรื้อไหลหรือตกหล่นสู่แม่น้ำ

### 5.1 ของเสียประเภทวัสดุปนเปื้อน

1. เรือจัดเก็บของเสียจากเรือแยกตามประเภท โดยจัดเก็บไว้ในภาชนะที่แน่นหนาและเหมาะสม เช่น อาจใส่ถุงพลาสติก 2 ชั้น โดยมีน้ำหนักไม่เกิน 20 กิโลกรัม หรือใส่ในถังพลาสติกที่แข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้ และไม่มีรอยรั่วซึม โดยต้องคำนึงถึงความสะดวกในการขนย้าย และป้องกันการตกหล่นหรือรื้อไหลลงแม่น้ำระหว่างการเคลื่อนย้าย
2. นายท่าตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานต้องมีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น และไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
3. ผู้ปฏิบัติงานยกผ่านบันได (Gang way) ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมดาข่ายหรือวัสดุป้องกันการตก ผ่านท่าเรือ เข้าเก็บในภาชนะที่ปิดมิดชิดป้องกันการหกรั่วไหล
4. การขนย้ายของเสียจากเรือ ต้องไม่ดำเนินการระหว่างการสูบน้ำมันเชื้อเพลิง
5. นายท่า นายเรือ และ ผู้ให้บริการฯ รับรองปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดผ่านท่าเรือ พร้อมรายงานปริมาณต่อกรมเจ้าท่าผ่าน QR Code พร้อมเก็บสำเนาใบกำกับการขนถ่ายของเสีย ( Manifest )

### 5.2 ของเสียประเภทของเหลวปนเปื้อน

1. เรือจัดเตรียมและแจ้งปริมาณของเสียจากเรือ ที่จะส่งผ่านท่า
2. นายท่าตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานต้องมีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น และไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
3. นายท่าตรวจสอบความพร้อม ของท่อทางสูบน้ำมัน ถาดรองรับน้ำมัน ความจุของภาชนะรับของเสียของผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย ต้องมีเพียงพอในการรับของเสียจากเรือ (คิดจาก 90% ของความจุ) ตรวจสอบท่อนักเก็บน้ำมันวางรอบตัวเรือ
4. นายท่าควบคุมการขนย้ายของเสียให้ปลอดภัยจนแล้วเสร็จ ระหว่างที่ดำเนินการสูบน้ำมันของเสียจากเรือ กำหนดให้นายท่าและเรือมีการติดต่อสื่อสารกันเป็นระยะ โดยใช้วิทยุสื่อสาร
5. นายท่า นายเรือ และผู้ให้บริการฯ รับรองปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดผ่านท่าเรือ พร้อมรายงานปริมาณต่อกรมเจ้าท่าผ่าน QR Code พร้อมเก็บสำเนาใบกำกับการขนถ่ายของเสีย ( Manifest )

## 6. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล

เมื่อมีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทางท่าเรือจะปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินการขจัดคราบน้ำมันของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อม ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวรอบๆท่าเรือ

## 7. การรายงานการจัดการของเสีย

ให้นายท่าจัดทำรายงานการให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในการรองรับของเสียจากเรือทุกเดือน ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ตามแบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ โดยจะต้องมีการเซ็นรับของเสียโดยผู้ที่มารับในช่องบริษัทที่ให้บริการจัดเก็บ และ ลง Manifest No. ให้ครบถ้วนทุกครั้ง

แบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ							
ชื่อท่าเรือ..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....							
ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....							
รายงานประจำเดือน .....พ.ศ. .... ผู้รายงาน .....							
วัน/เดือน/ปี	เวลา	ชื่อเรือ	หมายเลข IMO	ชนิดของเสีย	ปริมาณ (ตัน)	บริษัทที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย	Manifest No.



## ภาคผนวก ง-3

---

สำเนาหนังสือนำเสนอผลการติดตามคุณภาพน้ำของโครงการ  
ต่อกรมเจ้าท่า



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited  
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110  
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000  
[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ202/2566

15 สิงหาคม 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ 24A เลขที่ 24/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2565, 24B เลขที่ 22/2566 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2566, ท่า 5 เลขที่ 20/2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566, ท่า 7 เลขที่ 23/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566 และท่า 6 เลขที่ 19/2558 ลงวันที่ 13 มกราคม 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี

ประจำเดือน กรกฎาคม 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี ซึ่งตั้งอยู่ที่แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กรกฎาคม 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ...

๑๕ ส.ค. ๒๕๖๖

โทร ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited  
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110  
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000  
[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ214/2566

15 กันยายน 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ 24A เลขที่ 24/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2565, 24B เลขที่ 22/2566 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2566, ท่า 5 เลขที่ 20/2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566, ท่า 7 เลขที่ 23/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566 และท่า 6 เลขที่ 19/2558 ลงวันที่ 13 มกราคม 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี  
ประจำเดือน สิงหาคม 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ  
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ซึ่งตั้งอยู่ที่แขวงคลองเตย เขตคลองเตย  
กรุงเทพฯ โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจาก  
โครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุก  
เดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี  
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน สิงหาคม 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สนชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า  
ลายเซ็นผู้รับ [Redacted] ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๖

๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited  
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110  
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000  
[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ223/2566

12 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ 24A เลขที่ 24/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2565, 24B เลขที่ 22/2566 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2566, ท่า 5 เลขที่ 20/2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566, ท่า 7 เลขที่ 23/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566 และท่า 6 เลขที่ 19/2558 ลงวันที่ 13 มกราคม 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี

ประจำเดือน กันยายน 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี ซึ่งตั้งอยู่ที่แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจาก โครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุก เดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กันยายน 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

(นางสาวภิกขุติ วิศาลสมพงษ์)  
เจ้าพนักงานธุรการ

๑๒ ต.ค. ๒๕๖๖





บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited  
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110  
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000  
[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ240/2566

15 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ 24A เลขที่ 24/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566, 24B เลขที่ 22/2566 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2566, ท่า 5 เลขที่ 20/2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566, ท่า 7 เลขที่ 23/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566 และท่า 6 เลขที่ 19/2558 ลงวันที่ 13 มกราคม 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี  
ประจำเดือน ตุลาคม 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ  
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี ซึ่งตั้งอยู่ที่แขวงคลองเตย เขตคลองเตย  
กรุงเทพฯ โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจาก  
โครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุก  
เดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทบุรี  
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ตุลาคม 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

(นางสาวกิติ วิชาสมพงษ์)  
เจ้าพนักงานธุรการ  
๑๕ พ.ย. ๒๕๖๖

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited  
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110  
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000  
[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ257/2566

12 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์ชองนนทรี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ 24A เลขที่ 24/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566, 24B เลขที่ 22/2566 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2566, ท่า 5 เลขที่ 20/2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566, ท่า 7 เลขที่ 23/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566 และท่า 6 เลขที่ 19/2558 ลงวันที่ 13 มกราคม 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทรี

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทรี ซึ่งตั้งอยู่ที่แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจาก โครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุก เดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ชองนนทรี ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวระชาติ ทรพยสนชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า  
ลงนามผู้รับ ..... ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๖  
โทร ๐๒-๒๖๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ009/2567

8 มกราคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ 24A เลขที่ 24/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566, 24B เลขที่ 22/2566 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2566, ท่า 5 เลขที่ 20/2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566, ท่า 7 เลขที่ 23/2566 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2566 และท่า 6 เลขที่ 19/2558 ลงวันที่ 13 มกราคม 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี

ประจำเดือน ธันวาคม 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ซึ่งตั้งอยู่ที่แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจาก โครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุก เดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ธันวาคม 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ.....

- ๘ ม.ค. ๒๕๖๗

๒๖๖๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)

## ภาคผนวก ง-4

---

เอกสารการเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64

(พ.ศ. 2537)

0359 / 0680

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน  
หน่วยงาน ฝ่ายการคลัง  
สำนักงานเขตคลองเตย



เลขที่ใบเสร็จรับเงิน 3737/66

วันที่ 15 ก.พ. 2566

# ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินจาก บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

กำหนดแทนอาคารหรือสิ่งใดลงตำแหน่ง

ชำระค่า

\*\*\*\*\*16,990.00

จำนวนเงิน ห้างหุ้นส่วนจำกัดแก้วแก้วแก้วแก้ว บาท  
( เช็ค \*\*\*\*\*16,990.00 บาท )

ชำระด้วย



นางสาวศิริ (ชื่อ) ผู้รับเงิน

เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

พิมพ์เมื่อ พ.ศ. 2563

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว